Widok z dołu

Zamocowanie osłony – gwoździki Φ2×10mm

Bagnet stat. poz. – bl. duralowa 2mm

14 – skl. 1,5mm

Max. 12°

8 – lipina 5mm

Zbiornik paliwa – blacha mos. 0,3–0,5mm

Przednia osłona silnika

W1

Kierunek lotu

W2

W3

W8

W7

W9

W10

W11

11 – lipina 3mm

12 – lipina balsa 5mm

Z16 Skl. 4–5mm

Z20

Z19

Z18

Z17

5×5

Z16

Z21

W12

Wklejić rurkę

Wlutować rurkę

Drut stalowy Φ2mm

Blacha mosiężna 0,3mm

Lamelować

Żebra Z17÷Z20 Skl. 1,5÷1mm

Rozpórki 2×3mm lub skl. 1,5mm

10×3

Zawias – skóra

Zarys steru wysokości

Lipina, balsa

Wlutować rurkę

Przetyczka ustalająca statecznik poziomy – drut stal. Φ1,5mm

Skrzynka – jak w stat. poz.

14 – skl. 1,5mm

Guma mocująca bagnety

Preszpan

15 – bagnet skrzydła

4 – skl. 4–5mm – 2 szt.

Śruba M3

Podkładka 10×3

Plexi 1mm

3 – buk – 10×15 – 2 szt.

Odpowietrzenie

Spód profilu

Tu podeprzeć przy wyważaniu

Środek ciężkości

5 – skl. 1,5mm

W4

W5

5×3

3×3

Naped steru kierunku

Naped steru wysok.

Tu przekrój 3×3

Mw.2

Mw.1

Bw. Bat.2

Bat.

Odb.

Zb.

Przestrzeń zakreskowaną wypełnić styropianem lub balsą

Wzdłuż tej linii przykleić listwę 5×3

Przelew

W18

W6

tu W2

2 – skl. 4–5mm

6 – buk 10×10 – 2 szt.

7 – lipina 3mm

tu cz. 8

1 – skl. 1mm

tu W3

Widok z góry

Φ80×30

Owiewka – skorupa z papieru

9 Boczna osłona silnika – preszpan – 2 szt.

A–A

Sposób montażu kratownicy

Rozpórki

Podłużnice

13 – skl. 4–5mm

Przykleić 5×3

Nakładka – skl. 1mm

Widok z góry

RWD – 5 bis 1:6/RC konstr. Wiesław Schier 1967 Ark 1